

关于询价信息报价、中标和派车的相关规定

致各承运商：

为规范电杆运费报价时间、中标和派车，特作以下要求：

一、报价时间：

询价车辆数/车	报价时间	报车辆信息时间
1-10	60 分钟内	收到中标信息的 3 小时内必须在“精一智运”小程序上填报车辆信息
11-20	90 分钟内	
21 以上	120 分钟内	

承运商请在收到运费询价后，按以上要求在“精一智运”小程序中报价，超时者，视为放弃报价（超过截止时间无法在小程序报价）。在时间截点前“精一智运”不限修改报价次数。

二、中标要求：原则上低价中标，同等价格的情况下，以到厂时间、车辆跟踪、物流异常处理、拍照回单质量等综合考虑中标单位。收到中标信息后，在“精一智运”小程序上填报车辆的到厂时间、车辆信息。车辆车况由承运商进行跟进，不要轻易调整车辆。承运商需提前维护车辆信息。车辆进厂前，司机需在“精一智运”小程序上到厂登记，方可放行进厂。承运商应催促车辆按时到厂排队装车，争取尽早装车让司机能有充足的时间了解路况和休息。

三、派车要求：

1. 证件：证件齐全有效（驾驶证、行驶证、道路运输从业资格证、身份证、保险）
2. 车辆：车厢板牢固安全（车厢无倾斜、坚固无晃动）。明确只需要提供前四后八或者是拖头车的则必须按要求提供，所提供的车辆前四后八车厢板高度 1.8 米以上，拖头车厢板高度 1.6 米以上，栏杆一定要坚固。广西发省内的拖头只允许用平板车，严禁提供只有立柱或活动边板，车厢内侧也不能有加焊筋板影响装车；贵州目前允许只有立柱的（需焊接好的）车辆运输；云南、贵州可使用高低板拖头车，运输车辆需自带枕木。车厢内干净、平整、无其他凸起异物
3. 司机：司机到厂必须遵守入场须知及厂区对外来人员的相关管理规定，（如：不乱扔垃圾烟头、不随地吐痰、不能随意在厂区内走动、进入装车区要佩戴好安全帽、未经同意不能带走厂区内的任何物品）等，司机在场内严禁出现不文明的行为。
4. 车辆到厂后要服从装车安排：原则上是按报价时初步确定的顺序装，先远后近，优先抢

修等紧急装车安排，严禁司机在厂内大声喧闹。

5. 反光标识、链条及绑带或绳索的要求：A、承运 10 米及 10 米内的电杆，司机必须自行配备有反光标识，每辆车在装好后必须用链条拉紧两边车厢；B、全部都是 12 米及以上电杆，司机必须自行配备有反光标识，每辆车在装好后必须用链条拉紧两边车厢，需 2 根绑带，1 根在最上层电杆小头处交叉连上车厢两边一起绑紧，另 1 根绑带在最上层电杆大头处交叉连上车厢两边一起绑紧；C、严禁使用裸露钢丝绳对车上电杆进行绑扎，防止运输磨伤电杆。

四、特别说明：我司要求每条电杆要装在相应的车上，所以车辆需准时到厂，以方便我司喷杆扫描出库（如：桂 A123 计划是早上 10 点到厂，所喷漆标记的杆必须是要装在这台车上，桂 A123 未按时到厂，其他车辆先来，但其他车辆的电杆被压着，需吊开重新杆编才能装在另外的车上（如此装车工工作量增加，浪费大量时间和不必要的人工成本，影响一整天的装车效率）请承运商和司机理解并务必准时到厂。

以上要求自 2021 年 7 月 6 日起正式执行。

精一集团营销部计划与配送中心

2021 年 7 月 6 日